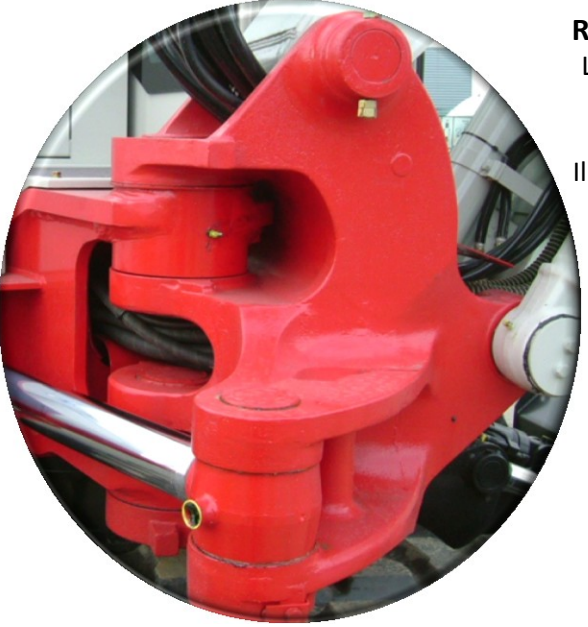
TAKEUCHI

TB1140

Pelle Midi traditionnelle de 14,6 t



ROBUSTE PIVOT DE FLECHE
La garantie dans le temps de hautes performances en terrassement et en levage.
Il est équipé de bagues d'usure facilitant l'entretien.

DEUX VITESSES DE TRANSLATION
La première vitesse pour obtenir un couple maximum lors des travaux en lame Bull, la seconde pour réduire le temps de déplacement.

RATTRAPAGE DES JEUX
Latéraux au niveau haut du balancier et de la biellette de godet par resserrage des axes.

RETROVISEUR ARRIERE
En complément des deux latéraux, il permet de voir à l'aplomb de la machine.

FLECHE CLOISONNEE
Renforçant la rigidité en levage, en terrassement et lors de montage d'équipements spéciaux.

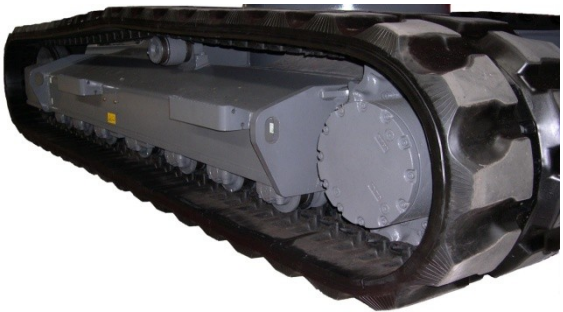
PROTECTION DES FLEXIBLES
Équipés de gaines caoutchouc anti-jet ou en acier "de type ressort" aux endroits exposés à des frottements.

CONTREPOIDS ENVELOPPANT
Protège les capots des chocs éventuels.
Quatre feux de signalisation, blancs et rouges, intégrés dans le capot ainsi que deux feux réfléchissants, améliorent la visibilité et la sécurité.

DOUBLE VERINS DE FLECHE
Offrant une plus grande puissance. Ils sont équipés de protections pour les clapets.

LA LAME BULL
De fabrication renforcée type "heavy duty", elle donne la possibilité de réaliser de vrais travaux de nivellement en apportant une excellente visibilité.

PRATIQUE et CONFORT DE DEPLACEMENT
Chenilles à pas court offrant un confort de déplacement, avec tension automatique en 2ème vitesse, elles sont interchangeables en version acier sans modification.
Option : chenilles acier avec sur-patins caoutchouc GEO GRIP



GALETS DOUBLE FLANCS ET GUIDAGE CENTRAL
Offrent une meilleure stabilité en limitant le risque de déchenillement grâce à un plus grand angle de maintien.

SOUPLESSE
Joysticks pilotés hydrauliquement, offrant douceur et précision.

CONFORT ERGONOMIE
Cabine confortable et spacieuse offrant une visibilité exceptionnelle

Siège suspendu avec 10 positions de réglage .

SECURITE
Normes TOPS, ROPS et FOPS 2

TABLEAU DE BORD
Muni d'un écran LCD, avec fonctions TRIP ou DATA, il permet une lecture simple et complète des informations de fonctionnement.

REGIME MOTEUR
3 positions préréglés et palette de réglages intermédiaires.

VISIBILITE
Vitres larges offrant une très grande vision.
Les vitres sont plates limitant le coût de remplacement.

ACCES POSTE DE CONDUITE
Grande ouverture de porte, main courante et marche pied permettent d'accéder aisément à la machine.

LES PHARES LATERAUX
Améliorent la visibilité et la sécurité lors des travaux de nuit ou en souterrain.

ACCESSIBILITE
Trois capots à hauteur permettent d'accéder aux principaux éléments d'entretien.
Vérins ou blocage pour le maintien des capots.

COFFRE DE RANGEMENT
Situé sur le coté de la cabine, il permet d'accueillir la pompe de remplissage carburant, la trousse d'outillage et la pompe à graisse.
Fermeture à clé.

FILTRE DE LIGNES

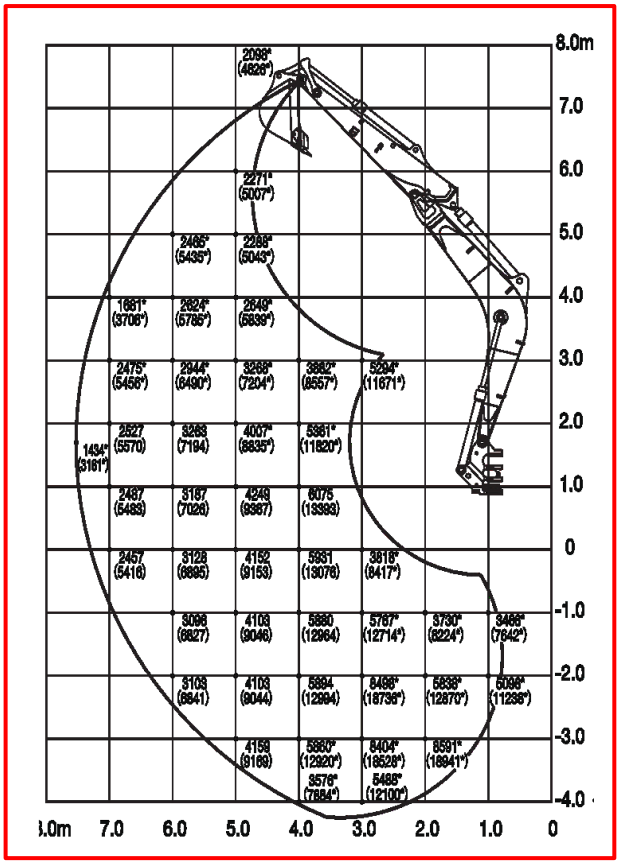
Double pompes à piston pour les débits variables + Double pompes à engrenage.

Capacités de levage

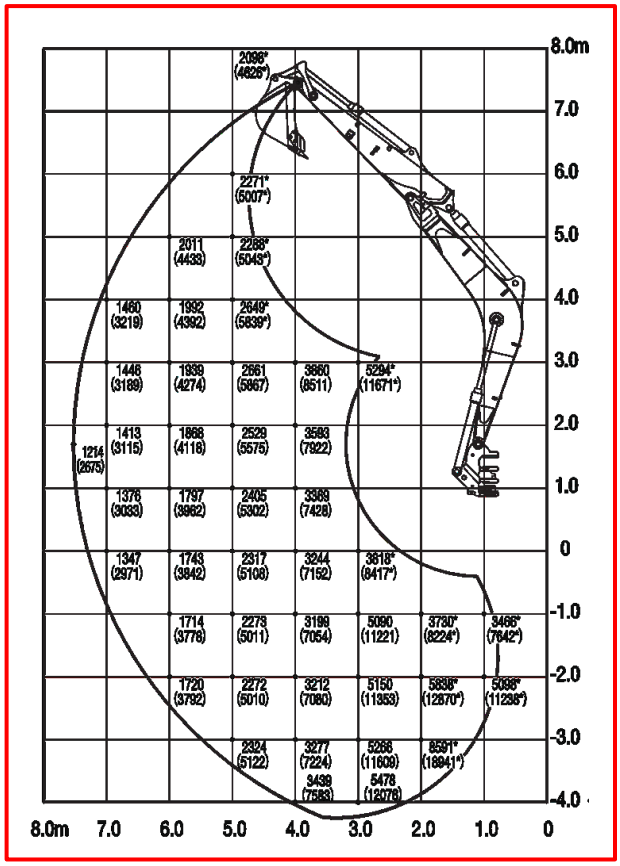
TB1140

↓ La machine équipée d'un balancier long de 2570 mm et d'un kit clapets :

Sur l'arrière



Sur le côté



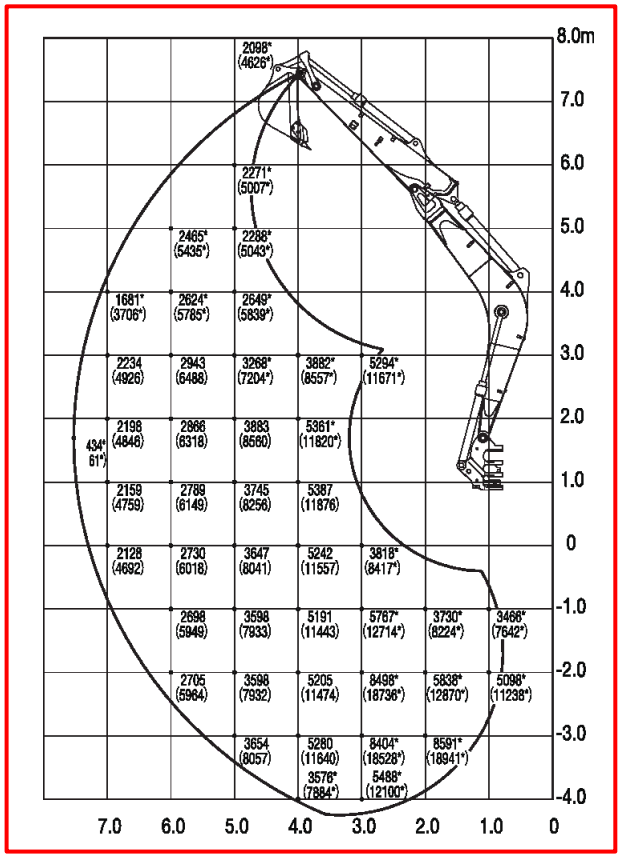
Ces mesures ont été prises avec la machine posée sur un sol plan et meuble, la lame bull levée.

Les valeurs selon ISO 10567, machine équipée de son godet standard et sa lame bull, et clapets de sécurité.

Les capacités de levage n'excèdent pas 75% de la charge statique de basculement et 87% de la capacité hydraulique, les valeurs indiquées avec un astérisque (*) sont limitées par la puissance hydraulique.

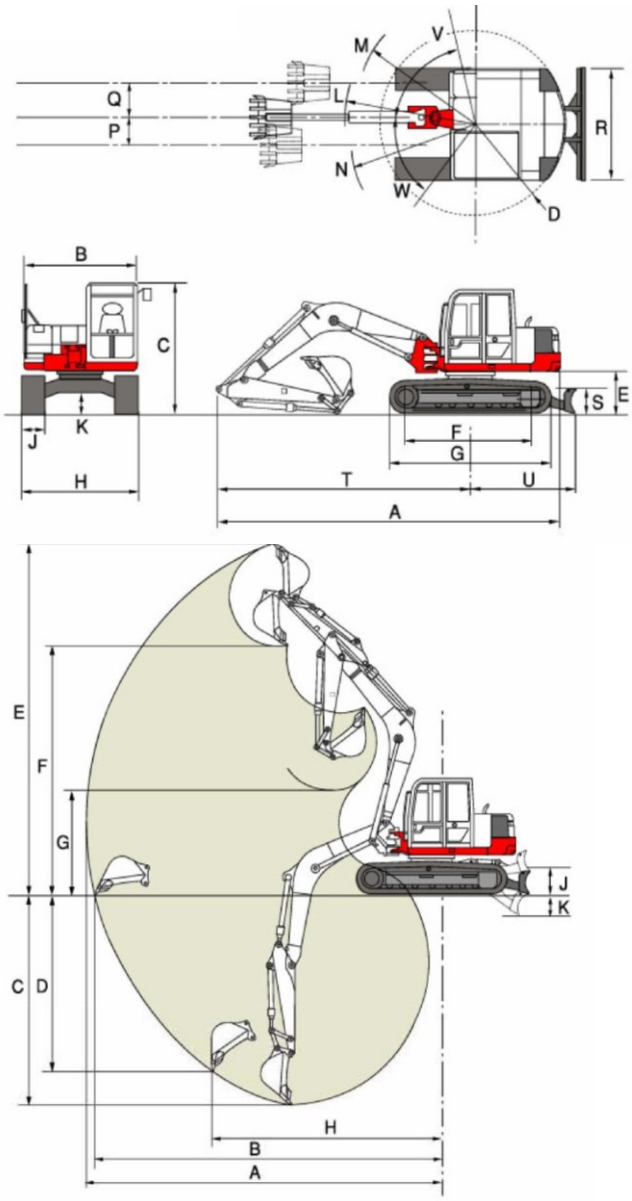
Les unités de mesures sont le Mètre et le Kilogramme (livres).

Sur l'avant : lame en haut



Caractéristiques techniques

DIMENSIONS MACHINES		
A. Longueur de transport	mm	7815
B. Largeur totale superstructure	mm	2460
C. Hauteur totale	mm	2815
D. Rayon de pivotement	mm	2000
E. Hauteur sous superstructure	mm	925
F. Longueur du contact au sol	mm	2900
G. Longueur totale chenilles	mm	3610
H. Largeur totale du châssis	mm	2490
J. Largeur chenilles	mm	500
K. Garde au sol	mm	465
L. Rayon mini d'équipement	mm	3015
M. Rayon mini d'équipement au palier avant maximal	mm	2405
P. Décalage du godet à gauche	mm	625
Q. Décalage du godet à droite	mm	760
R. Largeur de la lame	mm	2490
S. Hauteur de la lame	mm	550
T. Longueur axe machine à la flèche	mm	5815
U. Longueur axe machine à la lame	mm	2310
V. Angle flèche à gauche	°	77
W. Angle flèche à droite	°	53



DEBATTEMENTS		
A. Amplitude maximale	mm	8755
B. Amplitude maximale au sol	mm	8570
C. Profondeur maxi d'excavation	mm	5490
D. Profondeur optimale d'excavation	mm	4620
E. Hauteur maxi d'excavation	mm	8670
F. Hauteur maxi de déchargement	mm	6220
G. Hauteur mini de déchargement	mm	1855
H. Amplitude optimale d'excavation	mm	5365
J. Levage maxi de la lame	mm	510
K. Abaissement maxi de la lame	mm	490

PERFORMANCES OPERATIONNELLES		
Poids opérationnels avec chenilles caoutchouc ou acier (avec godet standard)	kg	14 680
Largeur godet standard usine	mm	1000
Volume du godet standard	m³	0,450
Profondeur maxi d'excavation	mm	5490
Hauteur maxi de déchargement	mm	6220
Rayon maxi d'excavation	mm	8755
Vitesse de rotation	tr/min	13,8
Force de cavage maxi au godet	kN	98,7
Force de cavage maxi au balancier	kN	55,8
Émission sonore	dB(A)	102 LWA
Longueur de balancier (long de série)	mm	2570
Longueur de flèche	mm	4060

MOTEUR		
Fabriquant		ISUZU
Type		AJ-4JJ1XYSB
Cylindrée	litres	2999
Puissance nominale (SAE J1995)	Ch.	94,1
	KW	69,2
Régime moteur	tr/min	2000
Couple maxi	Nm	373
Capacité huile moteur	litres	17
Capacité circuit de refroidissement	litres	18,5
Capacité réservoir à carburant	litres	233
Consommation carburant (100% de charge)	l/h	18,3
Système électrique	V/A.h	24/80

CHÂSSIS		
Type d'entrainement de traction		Réduction planétaire
Frein de parking		A ressort avec libération par pression
Type de galets		Double flancs et guidage central
Galets (par côté)	nb	7/1
Largeur de chenilles	mm	500
Longueur contact au sol	mm	2900
Pression au sol (acier 500 mm)	g/cm²	461 (464)
Vitesses de déplacement	1ère	3
	2ème	5,3
Force de traction	kN	144,8

SYSTEME HYDRAULIQUE			
Type de pompes		2 pompes à débit variable + 2 pompes à engrenage	
Débit P1 ou P2		l/min	112
Débit pompes à engrenage	P3	l/min	54,8
	P4		20
Pression maxi P1 ou P2		bars	343
Pression maxi	P3	bars	245
	P4		39
Débit maxi 1ère ligne aux.		l/min	106,6
Débit maxi 2ème ligne aux.		l/min	51,9
Capacité du réservoir		litres	95
Capacité du circuit		litres	215

Caractéristiques de la machine

★ Standard
○ Option

MOTEUR

- ★ Conforme aux normes Phase IIIA/Tier 3
- ★ Retour au ralenti automatique ou par simple pression du bouton au joystick
- ★ Liquide réfrigérant durable
- ★ Tube de vidange automatique par serrage
- ★ Sécurité de surchauffe par mise au ralenti
- ★ Filtre séparateur d'eau à purge manuelle
- ★ Double filtre à air

SYSTÈME ELECTRIQUE

Tableau de bord avec :

★ 1. Jauges de température d'eau et de carburant.
2. Écran LCD indiquant, selon choix du mode :
- TRIP : compteur horaire journalier à 3 phases de travail
- DATA : régime moteur, tension batterie, 5 codes erreurs machine et 3 moteur, modèle, N° de série du moteur et du contrôleur.
3. Témoins de décélération, de vitesse de déplacement, de préchauffage et du mode de régime moteur.
4. Voyants d'urgence moteur, de température liquide de refroidissement, de charge batterie, de colmatage filtre à air, de séparateur d'eau, de pression d'huile, niveau de liquide refroidissement, de niveau carburant, d'alarme hydraulique auxiliaire et du module électronique moteur.

- ★ Commutateur de démarrage avec position de préchauffage
- ★ Compteur horaire (partie basse du siège et visible de l'extérieur)
- ★ Avertisseur sonore
- ★ Bouton de mise au ralenti automatique ou manuel
- ★ Bouton d'arrêt d'urgence moteur
- ★ Commutateur de vitesse de déplacement
- ★ Commutateur progressif de contrôle débit 1ère et 2ème ligne auxiliaire sur joysticks
- ★ Boutons de débit fixe simple et double flux
- ★ Commutateurs d'essuie-glace et d'éclairage
- ★ Commutateur de gyrophare
- ★ 2 feux sur l'avant cabine avec prise gyrophare
- ○ 1 feu sur l'arrière cabine et feu supplémentaire sur flèche

EQUIPEMENT DE TRAVAIL

- ★ Clapets de levage sur flèche et balancier
- ★ Protection du vérin de flèche
- ★ Pivot de pied de flèche et lame de terrassement
- ★ Trousse d'outillage et pompe à graisse
- ★ Pompe à carburant électrique à arrêt automatique
- ○ Balancier court pour équipements spéciaux
- ○ Clapet de levage vérin de lame et vérin de godet
- ○ Forfait 1ère mise en service levage
- ○ Gyrophare magnétique ou fixe sur cabine
- ○ Graissage automatique (14 points haut balancier)
- ○ Graissage automatique (19 points bas balancier)

HYDRAULIQUE

- ★ Deux pompes à débit variable et deux pompes à débit fixe
- ★ Vérins avec amortisseur de fin de course sur flèche et balancier
- ★ Précision et contrôle sensible de conduite
- ★ Circuits auxiliaires primaire et secondaire simple et double flux
- ★ Circuit auxiliaire pour attache rapide hydraulique simple effet
- ★ Vannes d'ouverture/fermeture circuits auxiliaires sur balancier
- ★ Filtre de ligne
- ★ Accumulateur de pression
- ○ Vanne de sélection simple ou double flux
- ○ Circuit auxiliaire pour attache rapide hydraulique double effets
- ○ Ligne drainage avec retour au réservoir
- ○ 4ème ligne auxiliaire
- ○ Kit pied pour ligne auxiliaire
- ○ Huile biologique

CHÂSSIS

- ★ Galets double flancs et à guidage central
- ★ Deux vitesses de déplacement
- ★ Lame type « Heavy Duty"
- ★ Contrepoids large et enveloppant
- ★ Chenilles en caoutchouc à pas court
- ★ Alarme de translation
- ○ Chenilles en acier de largeur 500 mm
- ○ Chenilles en acier de largeur 700 mm
- ○ Chenilles en acier avec sur-patins en caoutchouc GEO-GRIP
- ○ Peinture aux couleurs de l'entreprise

POSTE DE CONDUITE

- ★ Cabine certifiée aux normes ROPS/TOPS/FOPS 2
- ★ Cabine climatisée
- ★ Siège confort suspendu avec 10 positions de réglage
- ★ Radio AM/FM avec connexion MP3
- ★ Ceinture de sécurité
- ★ Levier de verrouillage sécurité accoudoir levé
- ★ Rétroviseurs extérieur gauche, droite et intérieur cabine
- ★ Grands coffres de rangement
- ★ Porte gobelet climatisé
- ○ Siège à suspension pneumatique (délai usine)
- ○ Extincteur à poudre
- ○ Grilles de protection avant haute et basse cabine (norme OPS)
- ○ Anti démarrage à clé ou clé+code ou clé+code+GPS
- ○ Système Traqueur
- ○ Caméra de recul avec écran couleur en 7″ et protection
- ○ Boite à documents étanche

TAKEUCHI

TAKEUCHI France S.A.S
Parc d'activité des Béthunes
Siège social : 3, avenue de la Mare
95 ST-OUEN-L'AUMONE
B.P. 29252 – 95078 CERGY PONTOISE CEDEX
TEL : 01 34 64 30 30 – FAX : 01 34 64 08 95
E-mail : sales2@takeuchi-france.com
www.takeuchi-france.com

Dans votre région distribué par :

Conformément à notre démarche d'améliorations constantes, nous nous réservons le droit de modifier ces spécifications à tout moment sans préavis.